



**Ing. Zbyněk Pecina
Projektování el. zařízení
Beranovec 27
588 33 Suchá**

V Jihlavě dne: 17.12.2024
Vaše čj. (zn.):
Číslo jednací: KSAÚSVPO/026598/2024
Spisová zn.: 026598/OS/216/23
Počet listů/stran: 2/3
Počet příloh/listů:
Vyřizuje: Bc. Lenka Danková
Telefon: 725 742 167, 567 117 153
E-mail: lenka.dankova@ksusv.cz

Vyjádření k PD pro společné řízení stavby „Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava – část veřejné osvětlení“

Stavba „Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava – část veřejné osvětlení“ je novou stavbou v ulici Znojemská, Hradební, Dvořákova, Žižkova, Seifertova, Ke Skalce a U Hřbitova. Stavba VO bude realizována v souběhu se stavbou trolejbusového vedení na trakčních stožárech, ke které jsme se vyjádřili dne 27.10.2023 pod č.j. KSAÚSVPO/019185/2023. Převážně se jedná o nové kabelové rozvody v zemi, svítidla budou využita stávající demontovaná z rušených stožárů VO a trakce.

Stavební objekty:

SO430-1 VO-Znojemská-Hradební-Dvořákova
SO430-2 VO-Žižkova-Seifertova-Ke Skalce
SO430-3 VO-Ke Skalce-Žižkova-U Cvičiště
SO430-4 VO-U Cvičiště-Žižkova-Rantířovská
SO430-5 VO Seifertova-Ke Skalce-U Hřbitova

Dle PD je navrženo vedení VO na mostním objektu 523-000a umístit v chráničkách zavěšených na vnější konstrukci mostního objektu v ul. Znojemská. Vzhledem k tomu, že na rok 2026 je plánovaná celková rekonstrukce mostního objektu, může být toto řešení použito pouze jako řešení provizorní. V současné době není vybrán zpracovatel projektové dokumentace na rekonstrukci mostu. Finálně bude tento úsek řešen v koordinaci s budoucím projektem rekonstrukce mostního objektu.

Stavba se dotýká silnic a pozemků v naší správě v tomto rozsahu – uvedeno staničení v km:

II/523, Jihlava, ul. Znojemská – od křižovatky s ul. Brtnická po křiž. s ul. Hradební, **ul. Hradební** – od křižovatky s ul. Znojemská po křižovatku Dvořákova, Benešova

- souběh zemního vedení v chodníku a na mostní konstrukci v **km 1,955 – 2,260 vlevo** v ul. Znojemská (křiž. s II/405 – křiž. s II/602)
- příčný přechod protlakem v křiž. ul. Znojemská a Hradební v **km 2,260**
- souběh zemního vedení v chodníku po obou stranách v **km 2,260 – 2,835** v ul. Hradební (mezi křižovatkami s II/602)

II/602, Jihlava, ul. Hradební – od vjezdu do OC Citypark po křiž. s ul. Znojemská a **Žižkova** od křiž. s ul. Dvořákova po křiž. s ul. Rantířovská

- souběh vedení v chodníku po obou stranách v ulici Hradební v **km 81,835 – 82,090**
- souběh vedení v chodníku vlevo v ulici Žižkova v **km 82,100 – 82,250** (II/523- ul. Seifertova)

- příčný přechod protlakem v ulici Žižkova v **km 82,215**
- příčný přechod protlakem v ulici Žižkova před MK Wolkerova v **km 82,425**
- příčný přechod protlakem v ulici Žižkova za MK u č.p. 51 v **km 82,533**
- souběh vedení v chodníku vpravo v ulici Žižkova v **km 82,215 – 82,630**
- souběh vedení v chodníku vlevo v ul. Žižkova v **km 82,425-82,455** (křiž. s MK Wolkerova)
- souběh vedení v chodníku vlevo i vpravo v ul. Žižkova v **km 82,625 – 83,300** (ČSPH u III/01945)
- příčný přechod protlakem v ul. Žižkova **km 83,035** (před hřbitovem)
- příčný přechod protlakem v ul. Žižkova **km 83,300** (před ČSPH)

Stavbou mj. dojde k dotčení pozemků **parc. č. 5994/28, 6078/43, 6078/45, 5947/1, 2420/4, 5812/1, 5812/6, 3962/6, 5812/1, 3958/1 v k. ú. Jihlava**, které jsou v majetku Kraje Vysočina.

Jako majetkový správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava **souhlasíme** se stavbou dle předložené PD **za níže uvedených podmínek. Nejedná se o souhlas dle § 187 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon.** Tento souhlas náleží pouze vlastníku, resp. radě kraje. **O souhlas je nutné požádat Odbor majetkový Krajského úřadu Kraje Vysočina.** Předložte snímek katastrální mapy se zákresem dotčení majetku kraje a vyjádření správce.

1. **Příčné přechody silnic II/602 a II/523 v naší správě budou provedeny řízenými protlaky.**
2. Kabelové zemní vedení v příčných přechodech protlaky bude uloženo dle platných TP a dále bude v celé délce v chrániče, jejíž krytí musí být **min. 1,2 m** vzhledem k niveletě vozovky a terénu. Délky chrániček v protlacích musí být takové, aby jejich konce zasahovaly zcela mimo těleso silnice – za zvýšený obrubník.
3. V souběhu se silnicemi, na pozemcích jiného vlastníka, bude vedení uloženo v co **největší vzdálenosti od vozovky za zvýšeným obrubníkem.**
4. **Jámy protlaků budou provedeny za zvýšeným obrubníkem, budou řádně zapaženy/zajištěny a po uložení vedení bude prováděno hutnění jam po vrstvách tak, aby nedošlo, i následně jejich poklesem, k případnému odtržení okraje vozovky.**
5. **Při provádění prací nesmí dojít k poškození povrchu silnic II/523, II/602.** Výkopek nebude v žádném případě ukládán na silnici, případné znečištění silnice - **musí být neprodleně odstraněno.**
6. Při provádění prací **nesmí dojít k poškození silničních obrub**, při rekonstrukci povrchů chodníků budou zachovány stávající silniční obruby s případnou výměnou poškozených obrub.
7. Při provádění prací nesmí dojít k **poškození silničních vpustí a silniční vegetace** s výjimkou povoleného kácení a ořezu.
8. **Stavba musí být provedena v koordinaci se stavbou trolejbusového vedení na trakčních stožárech.**
9. **Stavba musí být provedena v koordinaci se stavbou rekonstrukce mostního objektu ev.č. 523-000a (Znojemský most).**
10. Z předložené PD je patrné provizorní technické řešení umístění nových sloupů trolejového vedení a vedení VO v chrániče na vnější mostní konstrukci na **mostním objektu ev. č. 523-000a**, (Znojemský most), na silnici **II/523 v km 2,130 – 2,230**, na ul. Znojemská – po předložení podrobného technického řešení zpracovaného autorizovaným inženýrem v oboru mosty a inženýrské konstrukce, včetně statického posouzení, a v souladu s provedeným diagnostickým průzkumem, bude majetkovým správcem **provedeno posouzení a odsouhlasení návrhu řešení. Návrh bude obsahovat i řešení demontáže stávajících stožáru na mostě a případnou vyvolanou úpravu zábradlí.**
11. Investor stavby **je povinen** požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy – o **povolení zvláštního užívání silnice pro provádění prací a k umístění zařízení v silničním tělese.**
12. **Požadujeme**, aby investor stavby před zahájením řízení o povolení stavby uzavřel **Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti věcného břemene** s Krajem Vysočina. O uzavření smlouvy požádejte

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor majetkový – **předložte** žádost, snímek katastrální mapy se zákresem rozsahu dotčení majetku kraje a kopii vyjádření správce silnice.

13. **Podrobné podmínky** provádění prací a úplatné užívání silniční stavby stanovíme **ve smlouvě**, kterou s námi uzavře investor **před** zahájením zemních prací. Na základě této smlouvy dodavatel stavby požádá příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnic pro zábor při provádění prací. **Žádost o uzavření smlouvy musí být podána min. 20 pracovních dnů před předpokládaným termínem zahájení prací.**
14. **Veškerá vynucená dopravní omezení silničního provozu** během provádění prací včetně změn dopravního značení k přechodné úpravě provozu je investor povinen provést pouze se souhlasem **Magistrátu města Jihlavy - odboru dopravy a DI Policie ČR.**
15. **Práce v silničním tělese nesmí být v žádném případě zahájeny před uzavřením smlouvy se správcem silnic a před nabytím právní moci rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení k provádění prací a uložení zařízení v silničním tělese.**
16. **Případné změny** rozsahu dotčení silnic oproti výše uvedenému je nutno s námi **předem projednat.**
17. **Práce v silničním tělese** a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět **pouze** v období od **1. dubna** do **15. října** kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě silnic.
18. **Po dokončení** prací předá investor stavby správci silnic **dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření a GPL s vyznačením věcného břemene. Výkresová dokumentace musí mj. obsahovat kóty krytí a délky zařízení v místech příčných přechodů v silničních pozemcích Kraje Vysočina.**
19. **Jako účastník stavebního řízení** požadujeme, aby **dodržení podmínek tohoto vyjádření bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek rozhodnutí všech stupňů následných řízení, souvisejících s touto stavbou a to vč. uvedení čísla jednacího a data jeho vydání.**
20. **Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.**

S pozdravem

podepsáno elektronicky
Radek Matějčík
vedoucí technicko-správního oddělení Jihlava
KSÚS Vysočiny

Vyhotoveno elektronicky

Na vědomí: Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy
Magistrát města Jihlavy, stavební úřad